



Велоалея покрай околоръстния път на Свиленград ще изгражда общината

Сряда, 10 Януари 2024

Община Свиленград ще изгражда велоалея по проект в партньорство с общините Хасково и Харманли. Проектът „Изпълнение на интегрирани мерки за устойчива градска мобилност на територията на Хасково, Свиленград и Харманли“ се финансира по Националния план за възстановяване и устойчивост, Процедура BG-RRP-8.013 Екологосъобразна мобилност. Основната цел на проекта е изпълнението на интегрирани мерки за устойчива градска мобилност в градовете Хасково, Свиленград и Харманли.

На територията на Свиленград ще бъде изградена велосипедна инфраструктура – велоалея по продължението на ул. „Сан Стефано“ (околоръстния път), между ул. „Акад. Желязков“ и ул. „Драган Цанков“. Дължината ѝ ще бъде 796 метра и ще свързва кв. „Изгрев“ с Градския парк, Спортната зала, стадион „Колодрума“ и плувен комплекс „Бурденис“. Велоалеята ще бъде отделена от автомобилното движение с озеленена площ. Изграждането на велоалея от кв. „Изгрев“ до градския басейн беше един от ангажиментите в президизборната програма на кмета арх. Анастас Карчев.

Друга дейност по проекта е изпълнение на осветеност и сигнализиране на пешеходни пътеки на територията на Свиленград като инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти. Ще бъдат осветени и маркирани три пешеходни пътеки в града – една на бул. „България“ и две на ул. „Христо Ботев“. Предвижда се монтирането на пътни соларни знаци Д-17 с тройно премигване, предупреждаващи за пешеходните



пътеки. Ще бъдат поставени и соларни улични тела с LED лампа, соларен панел, соларен контролер и батерия.

Общата стойност на проекта е 9 312 110 лева. От тях средствата за община Свиленград са 469 191 лева. Срокът за изпълнение на дейностите е 24 месеца.

Партньорите по проекта – община Хасково и община Харманли ще разработят Генерални планове за организация на движението, а в областния център ще бъдат закупени шест автобуса с нулеви емисии за обществен градски транспорт и зарядни станции за тях.

Общата цел на проекта е развитие на устойчива градска мобилност в Хасково, Свиленград и Харманли чрез изпълнението на ключови цели и мерки, заложи в Интегрираните планове за развитие и в Плановите за устойчива градска мобилност на трите общини, включени в Интегрирана териториална стратегия за развитие на Южен централен регион.